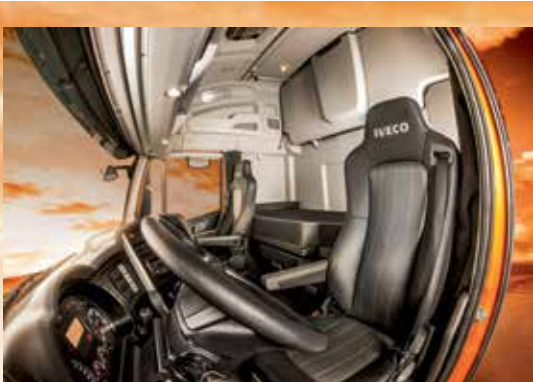


STRALIS HI-WAY



A large orange IVECO HI-WAY 800S44TZ truck is shown from a front-three-quarter view, driving on a dirt road under a dramatic, orange-hued sky. The truck features a long trailer and multiple axles. The IVECO logo is visible on the front grille, and "HI-WAY" is written on the top of the cab. The trailer has "ROSSETTI" written on it.



A close-up view of the driver's seat and dashboard area, showing the steering wheel with the IVECO logo, the instrument cluster, and the center console.



A close-up view of the dashboard and center console, showing the steering wheel with the IVECO logo, the instrument cluster, and the center console.



A close-up view of the dashboard and center console, showing the steering wheel with the IVECO logo, the instrument cluster, and the center console.

IVECO HI-WAY 800S44TZ | 800S48TZ | 800S56TZ – 6x4

IVECO

WWW.IVECOHIWAY.COM.BR

IVECO HI-WAY 800S44TZ | 800S48TZ | 800S56TZ – 6x4

Motor	800S44TZ	800S48TZ	800S56TZ
Marca/modelo	Iveco FPT/Cursor 13		
Nº cilindros/cilindrada total	6 cilindros – 12.880 cm³		
Diâmetro x curso	135x150 mm		
Relação de compressão	16,5 (±0,8):1		
Potência máxima	440 cv – 338 kW (1.900 rpm)	480 cv – 353 kW (1.900 rpm)	560 cv – 412 kW (1.900 rpm)
Torque máximo	214 kgfm – 2.100 Nm (1.000 – 1.450 rpm)	229 kgfm – 2.250 Nm (1.000 – 1.500 rpm)	255 kgfm – 2.500 Nm (1.000 – 1.550 rpm)
Sistema de injeção	Unidade individual de injeção (bico-bomba) (BOSCH N3 EUI)		

Transmissão		
Caixa de Câmbio	ZF 16AS 2630 TO	ZF 16AS 2631 TO
Tipo	TO	TO + Intarder
Acionamento	Automatizado	
Número de marchas	16 a frente e 2 a ré	
Relação da última marcha	0,83:1	

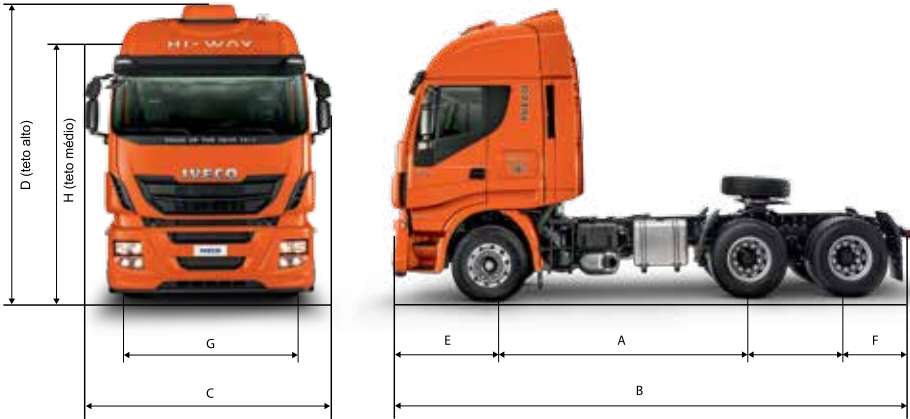
Embreagem	
Diâmetro do disco	430 mm (17")
Tipo	Monodisco seco com mola diafragma
Acionamento	Hidráulico com dupla assistência pneumática

Eixo dianteiro	
Marca/modelo	IVECO 5876
Tipo	Viga rígida de aço forjado seção "duplo T"

Eixos traseiros	
Motriz	MERITOR / MT 50 – 168
Relação de redução (série)	3,73:1
Relação de redução (opcional)	3,91:1/3,42:1
Abastecimento eixo traseiro (litros)	19,00 eixo posterior + 22,00 eixo intermediário
Bloqueio do diferencial (sim/não)	Sim, transversal e longitudinal do tandem

Suspensão	
Dianteira	Molas parabólicas
Amortecedores	Hidráulicos telescópicos de dupla ação
Barra estabilizadora	Sim
Traseira	Mecânica do tipo cantilever
Amortecedores	Hidráulicos telescópicos de dupla ação
Barra estabilizadora	Sim
Molas principais	Parabólicas
Molas auxiliares	Não

Desempenho (cálculo teórico)	800S44TZ	800S48TZ	800S56TZ
Relação de redução do eixo traseiro	3,73	3,73	3,73
Capacidade de rampa com PBTC (%) 57.000 kg	40,2	44,3	45
Partida em rampa com PBTC (%) 57.000 kg	22	24	25
Relação potência/PBTC (cv/kg)	129,5	118,8	101,8



Dimensões (mm)			
Entre-eixos	A	3.200	3.500
Comprimento	B	6.811	7.113
Largura total	C	2.825	
Largura total traseira		2.483	
Altura com climatizador teto alto	D	3.903	
Altura com climatizador teto médio	H	3.449	
Bitola dianteira/traseira	G	2.085/1.896	
Balanço dianteiro	E	1.410	
Balanço traseiro	F	783	785
Vão livre (eixo traseiro)		205	
Raio de giro (de parede a parede)		6.900	7.420
Raio de giro (de pneu a pneu)		6.160	6.570
Posição da 5ª roda		160	428
Altura da 5ª roda ao solo (GVW)		1.309	

Pesos (kg)	
Capacidade eixo dianteiro (legal/técnico)	7.100
Capacidade eixo traseiro	21.000
Peso Bruto Total – PBT (técnico)	28.200
Peso Bruto Total – PBT (legal)	23.000
Peso Bruto Total Combinado – PBTC	74.000
Capac. Máx. de Tração – CMT	80.000
Peso em ordem de marcha	9.710 (teto alto) 9.660 (teto médio)

Chassi	
Quadro	Seção de aço longitudinal em C
Material	Aço Fe E 490
Bitola (mm)	1.031 – 851 – 771
Espessura (mm)	7,7
Altura externa da aba (mm)	304,4
Largura externa da aba (mm)	80

Direção	
Marca/modelo	ZF 8097 Servecom
Tipo	Hidráulica com setor e esfera recirculante
Relação de redução	Central = 18:1/extremidades = 21:1

Rodas e pneus	
Aro das rodas	8,25x22,5"
Pneus	De série 295/80 R22,5 radiais sem câmara

Freios	
Freios de serviço	Tambor do tipo "Scam", com ajustador automático de desgaste de pastilhas
Área efetiva de frenagem	8.524,16 cm²
Freios de estacionamento	Molas do tipo "spring brake" câmara de freio tipo pistão no eixo intermediário e posterior, atuando nas rodas traseiras
Freio-motor	Freio de cabeçote com freio de exaustão borboleta, válvula no tubo do escapamento com acionamento eletropneumático
CEB	415
Intarder	563
Total	978

Volumes de abastecimento	
Capacidade tanque de combustível	550 litros / 600 + 300 litros
Material do tanque	Alumínio – formato retangular
Tanque de ureia	55l
Cárter de óleo do motor	Com troca de filtro: 29 litros/sem troca de filtro: 28 litros
Sistema de arrefecimento	38 litros sem intarder/60 litros com intarder (440 cv e 480 cv) 42 litros sem intarder 64 litros com intarder (560 cv)

Sistema elétrico	
Tensão nominal	24 V
Baterias	2x12 V – 170 Ah
Alternador	24 V – 90 A – com regulador incorporado

Centro de Atenção ao Consumidor
0800 702 3443
falecomaiveco@br.iveco.com.br

PEDESTRE, USE SUA FAIXA.

Imagens meramente ilustrativas. A Iveco, em respeito aos seus clientes e visando atendê-los com veículos do mais elevado grau tecnológico, reserva-se o direito de aprimorar seus produtos continuamente. As especificações constantes neste folheto, portanto, poderão ser alteradas a qualquer momento, sem prévio aviso.



Veículo atende a legislação Proconve P7.
Abastecimento deve ser feito com Diesel S50.